**남성해운에 지원하게 된 이유에 대해 기술하여 주세요 (1,000자)**

**“운송 데이터와 화물 상태를 통합 관리하는 디지털 해운 시스템”**

남성해운은 근해 운송과 벌크 화물 운송에서 오랜 전통과 신뢰를 바탕으로 아시아 물류 네트워크를 구축해온 대한민국 대표 해운사입니다. 특히, 고객 맞춤형 물류 솔루션과 친환경 선박 도입, 그리고 디지털 전환에 대한 지속적인 노력을 통해 미래 지향적인 해운 서비스를 제공하고 있는 점에 깊은 인상을 받았습니다. 이러한 남성해운의 디지털 물류 혁신 과정에서 제 경험을 활용하여 더욱 효율적인 시스템 개발에 기여하고자 지원하게 되었습니다.

과거 유니클로 물류센터에서 WMS 운영을 담당하며, 실시간으로 데이터를 활용하지 못해 물류 관리의 어려움을 겪었던 경험이 있습니다. 고객사의 생산과 수입 데이터를 사전에 확보하지 못한 탓에 입고 물량 예측이 어려웠고, 이는 창고 공간 부족과 작업 비효율, 비용 증가로 이어졌습니다. 예를 들어, 한일 무역 분쟁으로 물동량이 급증했을 당시, 데이터를 기반으로 한 선제적 준비가 부족하여 임시 물류센터 운영에서 많은 자원이 낭비되었습니다. 이러한 경험은 데이터를 실시간으로 통합 관리하고 예측 가능한 물류 시스템이 얼마나 중요한지를 깨닫게 해주는 계기가 되었습니다.

남성해운은 선박과 컨테이너의 실시간 위치 추적, 화물 상태 관리, 운송 경로 최적화 등 디지털 해운 시스템을 통해 물류 효율성을 극대화하고 있습니다. 저는 남성해운에서 화물 운송 데이터와 컨테이너 상태를 통합 관리하여 운송 경로를 최적화하고, 고객이 필요한 데이터를 실시간으로 제공할 수 있는 시스템을 설계하고 싶습니다. 이를 통해 선적 과정에서 발생하는 비효율성을 줄이고, 컨테이너 적재율과 운송 자원 배치를 최적화하여 비용을 절감하는 데 기여하고자 합니다.

남성해운의 디지털 해운 시스템은 단순한 화물 관리 도구를 넘어 해운 산업의 핵심 경쟁력을 강화하는 플랫폼이라고 생각합니다. 저는 유니클로 WMS 운영과 개발 경험을 바탕으로 데이터 기반의 해운 관리 방식을 남성해운의 시스템에 접목시키고, 고객과 회사 모두에게 가치 있는 물류 환경을 구축하며 남성해운이 아시아 해운 시장에서 더욱 경쟁력을 갖출 수 있도록 기여하고 싶습니다.

**본인이 해당 직무에 적합하다고 생각하는 이유를 기술하여 주세요 1000자**

**"현장 경험과 IT 역량을 바탕으로 물류 IT분야의 전문성을 키워왔습니다."**

해운 물류 시스템은 현장 기반의 관리 시스템으로, IT 역량과 더불어 화물의 운송 및 관리 프로세스에 대한 깊은 이해가 필수적이라고 생각합니다. 저는 유니클로 물류센터에서 WMS 운영을 담당하며 물류 관리 시스템의 중요성을 체감했고, 이를 삼성 청년 SW 아카데미에서 직접 구현하며 시스템 설계와 운영 역량을 키웠습니다. 해당 프로젝트는 물류 관리 효율성을 극대화한 점을 인정받아 우수 프로젝트로 선정되었으며, 이를 통해 시스템 설계와 데이터 기반 관리의 전문성을 강화할 수 있었습니다.

유니클로 WMS는 15년간 유지보수와 개선을 통해 사내에서 유연성과 범용성을 인정받은 시스템입니다. 저는 이 시스템의 운영자로서 입고, 보관, 출고 등 물류 현장에서 발생하는 다양한 프로세스와 문제를 관리하고 최적화하는 업무를 맡았습니다. 특히, 물량이 급증했던 한일 무역 분쟁 당시, 6,000평 규모의 임시 물류센터를 설계하고 운영하며 데이터 활용과 자원 관리의 중요성을 실감했습니다. 작업자 동선과 적치율을 분석해 3단 적치 방식을 도입하고, 이를 기반으로 엑셀 시뮬레이션을 활용해 공간 최적화 솔루션을 제안한 경험은, 물류 관리자로서의 제 강점을 보여주는 사례라고 생각합니다.

이후 삼성 청년 SW 아카데미에서는 이러한 현장 경험을 바탕으로 물류 시스템을 설계하고 구현하며 IT 개발 역량을 키웠습니다. 입고와 보관, 출고 데이터를 통합 관리했던 경험은 VMS(선박 관리 시스템)나 TOS(터미널 운영 시스템) 같은 해운 IT 시스템으로 확장 가능하다고 생각합니다. 예를 들어, 선박의 운항 스케줄을 최적화하거나, 화물의 적재와 하역 프로세스를 데이터 기반으로 설계해 운송 효율성을 높이는 데 기여할 수 있습니다.

남성해운은 디지털 물류 혁신을 통해 근해 및 벌크 운송에서의 경쟁력을 높이고 있습니다. 저는 현장에서 쌓은 물류 관리 경험과 IT 설계 역량을 바탕으로, VMS 및 TOS와 같은 해운 시스템에서 화물 데이터 통합 관리, 운송 경로 최적화, 실시간 운송 현황 모니터링을 구현하며 남성해운의 디지털 전환과 지속 가능한 성장에 기여하고 싶습니다.